MAGURA PARTNERS AND SERVICE CENTERS WORLDWIDE

Australia
Steve Cramer Products
phone 03-95871466
fax 03-95872018
sales@stevecramerproducts.com.au

Austria
MAGURA Bike Parts Austria
phone +49-7333-9626-13
fax +49-7333-9626-17
m.haas@magura-bikeparts.de
Service
f.meder@magura-bikeparts.de

Belgium | Vlaanderen
> Sales:
MAGURA Bike Parts Benelux
phone +49-7333-9626-25
fax +49-7333-9626-17
e.vandepol@magura-bikeparts.de
> MAGURA Tech Support Benelux
phone +31-653251836
fax +31-842208241
maguratechsupportbenelux@beebikes.com
> **Belgium | Wallonie**
Sales:
MAGURA Bike Parts Benelux
phone +49-7333-9626-42
fax +49-7333-9626-17
s.toulat@magura-bikeparts.de
> MAGURA Service Center France
phone +49-7333-9626-43
fax +49-7333-9626-17
s.revillet@magura-bikeparts.de

Canada
Orange Sport Supply Inc.
phone 604-990-5110
fax 604-990-5884
info@orangesportsupply.com

Czech Republic
Pell's
phone +420-545242631
fax +420-545242634
magura@pells.cz

Denmark
Borandia APS
phone 47-107172
fax 47-107066
borandia@borandia.dk

Finland
Best Brakes Ky
phone 050-591 5863
fax 019-388485
info@bestbrakes.inet.fi

France
> MAGURA Bike Parts France
phone +49-7333-9626-42
fax +49-7333-9626-17
s.toulat@magura-bikeparts.de
> MAGURA Service Center France
phone +49-7333-9626-43
fax +49-7333-9626-17
s.revillet@magura-bikeparts.de

Great Britain
> MAGURA Bike Parts UK Ltd.
phone +49-7333-9626-29
fax +49-7333-9626-17
d.coull@magura-bikeparts.de
> MAGURA Service Center UK
phone 01530-837195
fax 01530-811286
service_uk@magura.de

Greece
Nikos Maniatopoulos
phone 2610-993-045
fax 2610-990-424
aftermarket@idealbikes.net

Hong Kong
MAGURA ASIA Inc.
phone +886-4-23283739
fax +886-4-23283734
service@magura.com.tw

Hungary
Mali Bicycle Technology
phone 01-4207563
fax 01-4205321
mali@mali.hu

Ireland
Beara Bike Trading
phone 064-89134
fax 064-41334
wschmidt@indigo.ie

Israel
Toy House
phone +972-26718282
fax +972-26724521
sales@pedalim.com

Italy
Areab
phone 0438-435550
fax 0438-439847
info@areab.it

Japan
MC International
phone 06-6536-0901
fax 06-6536-0907
mcinter@mx1.alpha-web.ne.jp

Luxemburg
> Sales:
MAGURA Bike Parts Benelux
phone +49-7333-9626-42
fax +49-7333-9626-17
s.toulat@magura-bikeparts.de
> MAGURA Service Center France
phone +49-7333-9626-43
fax +49-7333-9626-17
s.revillet@magura-bikeparts.de

Netherlands
> Sales:
MAGURA Bike Parts Benelux
phone +49-7333-9626-25
fax +49-7333-9626-17
e.vandepol@magura-bikeparts.de
> MAGURA Tech Support Benelux
phone +31-653251836
fax +31-842208241
maguratechsupportbenelux@beebikes.com

Norway
Botolfsen
phone 022-630610
fax 022-970662
info@botolfsen.no

Poland
Polsport
phone +48-34-3660456
fax +48-34-3660456
o.baranowska@pol-sport.com

Portugal
LPL-Artigos Desportivos
phone 021-4835354
fax 021-4835362
lpl@netcabo.pt

Russia
Chainpower
phone +7-4956850912
fax +7-4953034468
info@chainpower.ru

Singapore
MAGURA ASIA Inc.
phone +886-4-23283739
fax +886-4-23283734
service@magura.com.tw

Slowenia
Maraton D.O.O.
phone +386-74990870
fax +386-74990872
maraton@siol.net

Slowakia
AGF Invest s.r.o.
phone 02-62859549
fax 02-62859052
info@agfinvest.sk

South Africa
Cycles Africa
phone 011-678-1548
fax 011-678-1548
cunning@mweb.co.za

South Corea
MBS Corporation
phone +82-55-265-9415
fax +82-55-265-9419
kbcco@kornet.net

Spain
> SAT MAGURA: Bicisport Sólo para reparaciones y servicio!
phone 93-3404480
fax 93-3404480
> Bicicletas Monty
phone 93-6667111
fax 93-6667112
monty@monty.es
> Casa Masferrer
phone 93-8463444
fax 93-8465355
cmcenter@casamasferrer.com
> Comet
phone 943-331393
fax 943-551407
comet@comet.es
> Representaciones Spinola & Perez
phone 619-702946
fax 93-2317731
c.perez@spinolaperez.com

Sweden
Jaguarverken AB
phone 060-669800
fax 060-669809
info@jaguarverken.se

Switzerland
> Intercycle
phone +41-9266511
fax +41-9266355
info@intercycle.com
> Amsler & Co.
phone 052-6473636
fax 052-6473637
info@amsler.ch

Taiwan
MAGURA ASIA Inc.
phone 886-4-23283739
fax 886-4-23283734
service@magura.com.tw

USA
MAGURA USA
phone 6183952200
fax 6183954711
magura@magurausa.com
www.magurausa.com

© MAGURA 2007
All rights reserved
Printed in Germany
0689 662, 07.2007

Umschlag: Apollo 11 GmbH,
Inhalt: lines & points

USER MANUAL 2008

WOTAN DURIN LAURIN 130 FCR LAURIN MENJA ODUR

THE PASSION PEOPLE

Deutschland | Hotline | Helpdesk | MAGURA Bike Parts GmbH + Co. KG | Heinrich-Kahn-Straße 24 | D-89150 Laichingen | info@magura-bikeparts.de
Phone 09001-648124* | Fax 07333-9626-51 | service@magura.de
*(41 ct. pro Minute, täglich 09.00 – 12.00 h, 12.30 – 15.15 h)
www.magura.com

THE PASSION PEOPLE

the passion people

User Manual

Gabeln 2008

Inhalt

1. Einführung 2
1.1 Erklärung 3
1.2 MAGURA Gabeln und ihr Einsatzbereich 3
1.2.1 Wotan 3
1.2.2 Durin 4
1.2.3 Laurin und Laurin FCR 4
1.2.4 Menja 4
1.2.5 Odur 4
1.3 Montage 6
1.3.1 Montage Gabel 6
1.3.2 Montage Maxle™ 7
1.3.2.1 Einbau 7
1.3.2.2 Befestigen 8
1.3.2.3 Sichern 8
1.3.3 Montage Remote-Hebel 9
1.4 Set-up 11
1.5 Vor jeder Fahrt 13
1.6 Während der Fahrt 14
1.7 Nach Sturz/Unfall 14
1.8 Weitere Gebrauchshinweise 14

2. Wartung und Gewährleistung 15
2.1 Wartung 15
2.2 Gewährleistung 15

3. Begriffserklärung 16
3.1 Albert Select Druckstufendämpfung 16
3.2 Flightcontrol Remote FCR 17
3.3 Dynamic Lockout DLO 17
3.4 Federvorspannung 17
3.5 Zugstufendämpfung 17
3.6 Double Arch Design DAD 18
3.7 Safety Drop Out SDO 18
3.8 Disc tube guide 18
3.9 Corrosion Protectors 18
3.10 FIRM-tech 18

4. Abstimmung 19
4.1 Wotan 19
4.1.1 Sag/Luftdruck einstellen 19
4.1.2 Zugstufe einstellen 20
4.1.3 Flightcontrol Remote FCR 20
4.1.4 Albert Select ON/OFF (blauer Knopf) 20
4.1.5 Albert Select Plattformhöhe +/- (goldener Knopf) 21
4.2 Durin 21
4.2.1 Sag/Luftdruck einstellen 21
4.2.2 Zugstufe einstellen 22
4.2.3 Dynamic Lockout DLO 22
4.3 Laurin / Laurin FCR 22
4.3.1 Sag/Luftdruck einstellen 22
4.3.1.1 Flightcontrol Remote FCR 23
4.3.2 Zugstufe einstellen 23
4.3.3 Albert Select ON/OFF (blauer Knopf) 24
4.3.4 Albert Select Plattformhöhe +/- (goldener Knopf) 24
4.4 Menja 25
4.4.1 Sag/Luftdruck einstellen 25
4.4.2 Zugstufe einstellen 25
4.4.3 Dynamic Lockout DLO 26
4.5 Odur 26
4.5.1 Sag/Federvorspannung einstellen 26
4.5.2 Zugstufe einstellen 27
4.5.3 Dynamic Lockout DLO 27

5 Daten/Tabellen 28

6 Explosionszeichnungen 29
6.1 Wotan 30
6.2 Durin 31
6.3 Laurin FCR 32
6.4 Laurin 33
6.5 Menja 34
6.6 Odur 35

1 Einführung

Sehr geehrter Kunde,

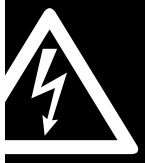
herzlichen Glückwunsch, Sie haben eine MAGURA Federgabel der neuesten Generation erstanden. Diese wurde in Deutschland entwickelt und produziert.

Bitte nehmen Sie sich etwas Zeit für dieses Manual, damit Sie mit dem Produkt vertraut werden und Sie die Gabel nach Ihren Erwartungen einstellen und benützen können. Mehr Informationen finden Sie auch im Internet auf ww.magura.com. Hier können Sie weitere Fragen auch im Forum stellen.
Dieses Usermanual ist Bestandteil des Produkts. Geben sie die Federgabel nicht ohne dieses Manual an Dritte weiter.
Wir behalten uns technische Änderungen vor.

Gute Fahrt wünscht Ihr Magura Team

1.1 Erklärung

Gefahr:
Dieses Symbol bedeutet eine mögliche Gefahr für Ihr Leben und Ihre Gesundheit, wenn bestimmten Handlungsaufforderungen nicht nachgekommen wird, bzw. wenn entsprechende Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.



Achtung:
Dieses Symbol warnt Sie vor Fehlverhalten, welches Sach- und Umweltschäden zur Folge hat.

Hinweis:
Dieses Symbol gibt Informationen über die Handhabung des Produkts oder den jeweiligen Teil der Bedienungsanleitung, auf den besonders aufmerksam gemacht werden soll.

1.2 MAGURA Gabeln und ihr Einsatzbereich

1.2.1 Wotan

Die Wotan ist eine Enduro und Freeridegabel mit 160mm Federweg. Durch „Flight Control Remote“ ist die Gabel vom Lenker aus auf 120mm absenkbar, dies ist eine Bergauffahrhilfe mit der Sie Ihr Freeridebike auch problemlos bergauf bewegen können.
DAD (Double Arch Design) Tauchrohre, die Maxle Steckachse und die 36mm Standrohre sind die Parameter, die zu einer supersteifen Gabel führen. Außerdem verfügt die Gabel über das einzigartige Albert Select System, das eine zuschaltbare Plattform in der Druckstufendämpfung ermöglicht.

1.2.2 Durin

Die Durin ist eine Cross Country Racegabel mit 100mm oder 80mm Federweg. Das spezielle Unterbein der Durin ist extrem gewichtsoptimiert, aber durch das DAD (Double Arch Design) auch extrem steif. Die Gabel ist mit dem einfach zu bedienenden Dynamic Lockout System DLO ausgerüstet, das im Vergleich zu herkömmlichen Lockout-Systemen einen verbesserten Bodenkontakt ermöglicht, weil der Negativ-Federweg (SAG) erhalten bleibt. Optional gibt es die Durin mit Fernbedienung des DLO vom Lenker aus.

1.2.3 Laurin und Laurin FCR

Die Laurin ist eine All Mountain, Marathon und Cross Country Gabel, die es mit verschiedenen Federwegen gibt. 130mm, 100mm und 85mm stehen zur Auswahl. Ausserdem gibt es die Laurin mit einem vom Lenker aus veränderbaren Federweg als Laurin FCR. Der Federweg ist mittels Remote Control Lever (RCL) von 130mm auf 100mm absenkbar, dies ist eine richtige Kletterhilfe mit der Sie Ihr All Mountain, Marathon oder Tourenbike auch problemlos bergauf bewegen können. Die DAD (Double Arch Design) -Tauchrohre und die 32 mm Standrohre machen die Laurin zu einer extrem steifen Luftgabel. Außerdem verfügt die Gabel über das einzigartige Albert Select System, das eine zuschaltbare Plattform in der Druckstufendämpfung ermöglicht.

1.2.4 Menja

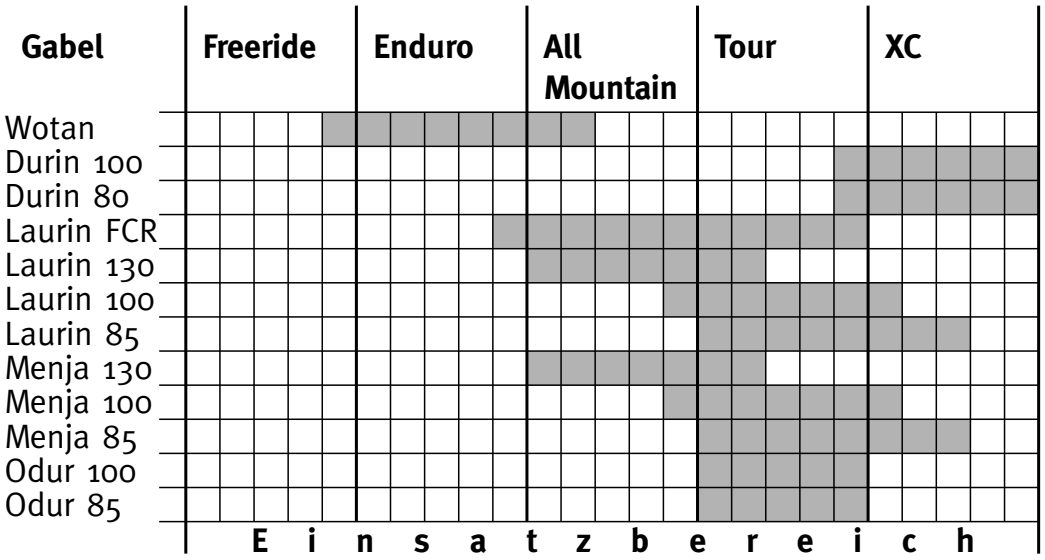
Die Menja ist eine All Mountain, Marathon und Cross Country Gabel, die es mit verschiedenen Federwegen gibt. 130mm, 100mm und 85mm stehen zur Auswahl. Die DAD (Double Arch Design) -Tauchrohre und die 32 mm Standrohre machen die Menja zu einer extrem steifen Luftgabel. Außerdem verfügt die Gabel über das einzigartige Dynamic Lockout System (DLO), das im Vergleich zu herkömmlichen Lockout-Systemen einen verbesserten Bodenkontakt ermöglicht, weil der Negativ-Federweg (SAG) erhalten bleibt. Optional gibt es die Menja mit Fernbedienung des DLO vom Lenker aus.

1.2.5 Odur

Die Odur ist eine All Mountain und Touren Gabel die es mit 100mm und 85mm Federweg gibt. Die DAD (Double Arch Design) -Tauchrohre und die 32 mm Standrohre machen die Odur zu einer extrem steifen Stahlfedergabel. Außerdem verfügt die Gabel über das einzigartige Dynamic Lockout System (DLO), das im Vergleich zu herkömmlichen Lockout-Systemen einen verbesserten Bodenkontakt ermöglicht, weil der Negativ-Federweg (SAG) erhalten bleibt. Optional gibt es die Odur mit Fernbedienung des DLO vom Lenker aus.

Systemübersicht

	Federung	Dämpfung	Federweg
Wotan	Luft mit Flight Control Remote	Albert Select	160-120 mm
Laurin	Luft	Albert Select	85, 100, 130 mm
Laurin FCR	Luft mit Flight Control Remote	Albert Select	130-100 mm
Durin	Luft	Dynamic Lock Out Race	80, 100 mm
Menja	Luft	Dynamic Lock Out	85, 100, 130 mm
Odur	Stahlfeder	Dynamic Lock Out	85, 100 mm



Die MAGURA Federgabeln Laurin, Laurin FCR, Menja und Odur sind mit Scheibenbremsaufnahmen nach Internationalem Standard IS2000 ausgerüstet. Sie sind für Bremsscheiben bis zu einem Durchmesser von 210mm freigegeben. Sie sind mit Corrosion Protectors an Ausfallenden und Scheibenbremsenaufnahmen ausgerüstet, um eine Korrosion der Magnesiumunterbeine zu verhindern. Die MAGURA Federgabel Durin ist mit Scheibenbremsaufnahme nach Postmount 6“ ausgerüstet. Sie ist für Bremsscheiben bis zu einem Durchmesser von 210mm freigegeben. Die MAGURA Federgabel Wotan ist mit Scheibenbremsaufnahme nach Postmount 8“ ausgerüstet. Es können nur Postmount-Bremssättel verwendet werden, die an einer Postmount 6“ Gabel bzw. IS 6“Gabel mit Adapter in Verbindung mit einem Scheibendurchmesser von 160mm gebaut werden können. Kleinster verwendbarer Scheibendurchmesser bei Wotan beträgt 203mm/8“, größter freigegebener Durchmesser beträgt 210mm.

Der Monteur/Fahrradhersteller ist für die Kompatibilität aller Anbauteile an die Gabel unter Einbeziehung der jeweiligen Montagemanuals verantwortlich.
Die Federgabeln dürfen nicht in Verbindung mit Befestigungsschellen, Gepäckträgern, Schutzblechen (ausser von Magura freigegebene Schutzbleche zur Schaftrohrmontage) oder ähnlichen Produkten betrieben werden.

1.3 Montage

1.3.1 Montage Gabel

Wenn Sie nicht sicher sind, ob Sie die Gabel selbst in Ihr Fahrrad einbauen können, lassen Sie Ihren Fachhändler diese Arbeit durchführen. Er hat alles nötige Spezialwerkzeug und auch das Wissen für eine korrekte Montage.

Wenn Sie die Gabel selbst einbauen wollen, müssen Sie sicher stellen, dass sie auch mit Ihrem Rahmen kompatibel ist. Beachten Sie das Manual des Rahmenherstellers. MAGURA Gabeln werden mit einem 1 1/8“ Schaftrohr gewindelos ausgeliefert. Beachten Sie hierzu die Bedienungsanleitungen von Steuersatz und Vorbau.
Pressen Sie den unteren Lagersitz des Steuersatzes auf das Schaftrohr, so dass er plan aufsitzt. Montieren sie die Gabel mit dem Steuersatz und Vorbau. Tipp: Verwenden Sie eventuell einige Spacer, um den Vorbau später auf dem Schaftrohr in der Höhe verstellen zu können. Markieren Sie die benötigte Gabelschaftlänge oberhalb des Vorbaus und demontieren sie die Gabel wieder. Nun können Sie den Gabelschaft ca. 5mm unterhalb der Markierung ablängen. Setzen Sie die Ahead-Set-Kralle oder andere geeignete Mittel zur Steuersatzspieleinstellung in das Schaftrohr ein. Jetzt können Sie die Gabel komplett mit Vorbau, Steuersatz und Spacern montieren. Anschließend den Steuersatz spielfrei einstellen und die Schrauben des Vorbaus mit dem entsprechenden Drehmoment anziehen. Beachten Sie immer die Anleitungen des Vorbaus bzw. des Steuersatzes und die darin angegebenen Drehmomente der Schrauben!
Montieren Sie die Nabe/das Laufrad im Ausfallende und die Bremse an der Gabel (siehe jeweilige Manuals der entsprechenden Hersteller, bei z.B. MAGURA Bremsen max. 6 Nm). Prüfen Sie vorab die Eignung der Bremse für Ihre Gabel. Montage der Nabe bei Wotan siehe Montage Maxle, Kapitel 1.3.2.

Bitte beachten Sie auch, dass der Einbau einer neuen Federgabel eventuell eine Geometrieveränderung an Ihrem Fahrrad und damit andere Fahreigenschaften bedeuten kann. Haben Sie an der Gabel eine Scheibenbremse befestigt, so kann die Scheibenbremsleitung sauber und einfach geführt werden. Dazu einfach die mitgelieferte Leitungsführung (disc tube guide) handfest in den Gewindedom auf der linken Seite des Tauchrohres einschrauben und die Leitung einrasten.

Nicht korrekte Montage der Gabel kann ein Versagen sowie Stürze zur Folge haben! Überprüfen Sie (oder Ihr Fachhändler) unbedingt, ob die Montage korrekt durchgeführt wurde.

1.3.2 Montage Maxle™

Mit dem Maxle Schnellspann-System kann nur eine 20 mm x 110 mm Steckachsennabe verwendet werden. Die Achse wird in das linke Gabelbein geschraubt, wodurch die Nabe am linken Ausfallende befestigt wird. Die Achse wird in dem Unterbein (Tauchrohr) mit dem Maxle Schnellspann-Hebel festgeklemmt.

Achtung: Wenn Sie mit einem unsachgemäß eingebauten Laufrad fahren, kann sich das Laufrad bewegen oder vom Fahrrad lösen. Dies kann zu Schäden am Fahrrad und zu schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen des Fahrers führen. Daher ist es wichtig, dass Sie folgende Hinweise beachten:

- Achten Sie darauf, dass Ihre Achse, Ausfallenden und Schnellspann-Mechanismen sauber und frei von Schmutz und Verunreinigungen sind.
- Bitten Sie Ihren Händler, Ihnen genau zu erläutern, wie Sie Ihr Vorderrad richtig mit dem Maxle Schnellspann-System befestigen.
- Befestigen Sie Ihr Vorderrad unbedingt entsprechend der nachfolgenden Anleitung.
- Fahren Sie nie mit dem Fahrrad, wenn Sie sich nicht sicher sind, dass das Vorderrad sachgerecht befestigt ist und es sich nicht lösen kann.

1.3.2.1 Einbau

Plazieren Sie Ihr Laufrad in den Ausfallenden. Die Nabe muss fest in den Ausfallenden sitzen. Achten Sie darauf, die Bremsscheibe ordnungsgemäß in den Bremssattel einzusetzen. Überprüfen Sie, dass weder Bremsscheibe noch Nabe oder Bremsscheiben-Befestigungsschrauben gegen die unteren Gabelbeine stoßen. Falls Sie nicht wissen, wie man bei Ihrer Bremse die Beläge zurückdrückt um das Laufrad einzuführen, lesen Sie die Anleitung des Herstellers Ihrer Bremse.

1.3.2.2 Befestigen

1. Drehen Sie den Maxle Hebel in die offene Position (open lesbar!)
2. Schieben Sie die Achse von rechts durch die Nabe, bis diese im Gewinde des linken Ausfallendes greift.
3. Um die Achse im Ausfallende festzuklemmen, drehen Sie den Hebel im Uhrzeigersinn handfest zu.

1.

2.

3.

Hinweis: Verwenden Sie keine anderen Werkzeuge, um die Achse am Unterbein zu befestigen. Wenn die Achse zu fest angezogen wird, kann dies die Achse und/oder das Unterbein beschädigen.

Warnung: Schmutz und Verunreinigungen können sich zwischen den Öffnungen der Ausfallenden sammeln. Überprüfen und säubern Sie diese Stellen jedes Mal, wenn Sie das Laufrad einbauen. Angesammelter Schmutz und Verunreinigungen können die Sicherheit der Achse beeinträchtigen und zu schweren oder Lebensgefährlichen Verletzungen führen!

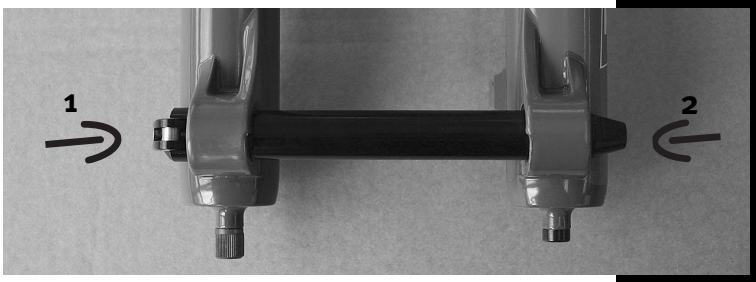
1.3.2.3 Sichern

1. Um die Achse in den Ausfallenden zu sichern, schließen Sie den Maxle Schnellspann-Hebel. (Beschriftung Close muss lesbar sein!)

2. Bei diesem Schnellspann-Mechanismus handelt es um eine Nocke, die über einen Totpunkt hinaus geschlossen wird, ähnlich wie die Schnellspann-Achsen, die bei vielen Fahrrad-Laufrädern verwendet werden. Wenn Sie den Schnellspann-Hebel schließen, sollten Sie Spannung fühlen. Der Schnellspann-Hebel (1) soll sich ca. 90 Grad zum unteren Gabelbein) in der geschlossenen Position nach hinten geklappt befinden. Zeigt er nach vorne, so muss die Schnellspann-Befestigungsschraube (2) so weit gelöst werden, dass der Hebel um 180° gedreht werden kann.

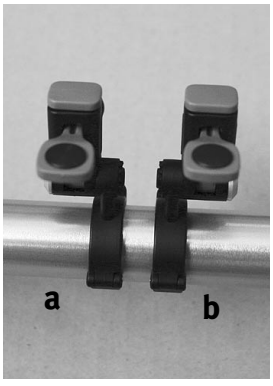
Nun die Schnellspann-Befestigungsschraube (2) wieder anziehen. Der Schnellspann-Hebel (1) sollte beim Schließen einen Abdruck auf Ihrer Handfläche hinterlassen. Falls Sie in der 90-Grad-Position keinen Widerstand fühlen, und falls der Hebel keinen klar sichtbaren Abdruck auf Ihrer Handfläche hinterlässt, ist die Spannung nicht hoch genug. Erhöhen Sie die Spannung folgendermaßen: Öffnen Sie den Schnellspann-Hebel (1), und drehen Sie die Schnellspann-Befestigungsschraube (2) auf der gegenüberliegenden Seite schrittweise fest, bis die richtige Spannung erreicht ist.

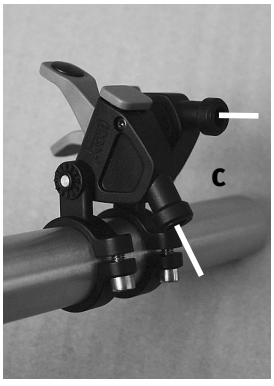
3. Überprüfen Sie, dass sich die Achse im Ausfallende nicht bewegen oder drehen lässt, indem Sie den Hebel an der Achse greifen und ihn gegen den Uhrzeigersinn drehen.

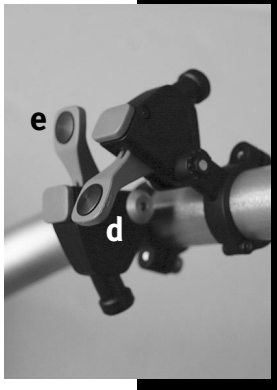


1.3.3 Montage Remote-Hebel

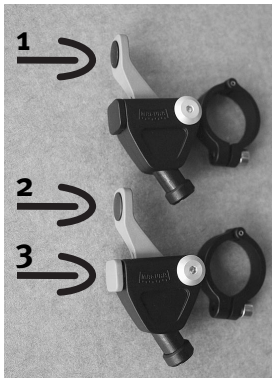
Montage der Fernbedienung für Flight Control Remote (schwarzer Aluknopf ohne Rasterung 1), Albert Select und DLO (blauer Aluknopf mit Rasterung 2):
Der Hebel weist eine Klappschelle (Inbus SW3, max. Anzugsmoment 2 Nm) auf, s.d. es nicht nötig ist, Griffe, Brems- und Schalthebel zu entfernen. Der komplette Hebel kann wahlweise vor, zwischen oder hinter der Brems- und Schalthebelkombination montiert werden. Dazu ist es notwendig, die Lenkerklemmschellen der Brems- und Schalthebel zu öffnen und diese Einheiten auf dem Lenker leicht zu verschieben.
Das schwarze Remotegehäuse mit dem Hebel kann wahlweise links (a) oder rechts (b) der Klappschelle befestigt werden und es kann auch die Neigung (c) zur Schelle über die Stirnverzahnung gerastert eingestellt werden (Inbus SW 2,5, max. Anzugsmoment 1 Nm). Außerdem kann der Hebel nach unten (d) oder nach vorne (e) gedrückt werden (der Zug geht vor oder hinter dem Lenker runter). Somit ist ein sehr variabler Anbau möglich.



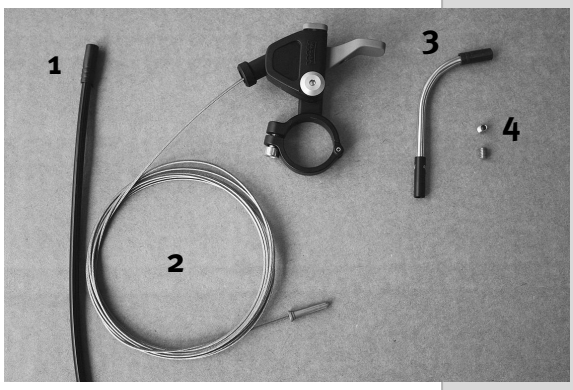




Der Hebel mit dem schwarzen Aluknopf (1) ohne Rasterung dient der Betätigung von Flightcontrol Remote FCR, er wird immer nur kurz betätigt und schnappt dann wieder zurück. Der Hebel mit dem blauen Aluknopf (2) mit Rasterung dient der Betätigung von Albert Select oder DLO. Durch Drücken des grauen Hebels mit dem blauen Knopf (2) wird Albert Select oder DLO aktiviert („ON“). Zum Deaktivieren wird der graue rechteckige Knopf (3) auf dem Gehäuse kurz gedrückt, der graue Hebel schnappt dann wieder in die Ausgangslage zurück.

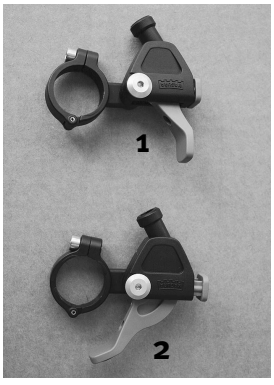


Schieben Sie den kompletten Hebel auf den Lenker. Fädeln Sie die Aussenhülle (1.) auf den Zug (2) auf, danach das gebogene Verbindungsstück (3.)



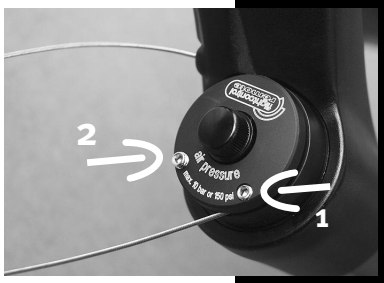
Bei Durin wird das gebogene Verbindungsstück (3) nicht benötigt.

Der Zug sollte so kurz wie möglich sein, es muss also die Aussenhülle entsprechend gekürzt werden. Eine spannungsfreie Montage sollte jedoch möglich sein.
Ziehen Sie den Zug durch den Anschlag der Gabelbrücke und legen ihn um den Remoteknopf. Die Klemmschrauben (4) für den Zug in die Gewindebohrungen einschrauben (Inbus SW 2), s.d. sich der Knopf mindestens 70° frei drehen kann, ohne den Zug abzuwinkeln.



Achtung:
Der Remotehebel muss entrastet (=OFF, Position 1) sein.

Zug stramm ziehen, mit der Schraube (1.) festklemmen und kurz hinter der zweiten Schraube (2) kürzen und auch festklemmen (Zugende verschwindet in der Nut). Alternativ auch mit der zweiten Schraube (2) klemmen und nach ca. 2cm - 3cm kürzen und die graue Schutzkappe auffädeln.



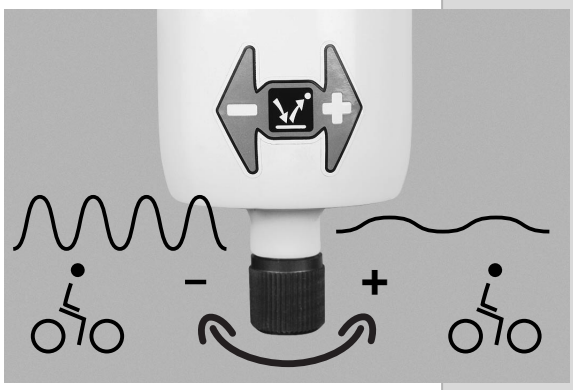
Remotehebel auf Lenker mit Schraube SW3 , max. Anzugsmoment 2 Nm festklemmen.

Achtung: Der Betätigungsweg des Hebels darf nicht behindert werden (keine Kollision mit Brems- oder Schaltgriff)!
Anschließend Brems- und Schalthebel wieder festziehen.
Achtung: Nach einiger Zeit den Zug nachspannen, da sich der Zug selbst längt und die Zughülle staucht, um eine Fehlfunktion von Albert Select, DLO oder FlightControl Remote zu vermeiden!

1.4 Set-up

Sie können nach einer korrekten Montage mit dem Tuning Ihrer Gabel beginnen. Gehen sie in folgenden Schritten vor (beachten Sie die Begriffserklärung in Kapitel 3, sowie die Abstimmhinweise in Kapitel 4 und 5.).
Stellen Sie zuerst die korrekte Federvorspannung ein, d.h. Luftdruck bei Wotan, Durin, Laurin, Laurin FCR oder Menja, bzw. Spacer (Distanzring) oder andere Feder bei Odur.
Ihre Gabel sollte einen „Sag“ bzw. Negativfederweg von ca. 20% bis 30% des Gesamtfederwegs haben, wenn Sie in normaler entspannter Position auf dem Fahrrad sitzen. Den „Sag“ können Sie leicht mit Hilfe des O-Rings auf dem linken Standrohr prüfen, indem Sie den O-Ring ganz herunterschieben und vorsichtig vom Bike absteigen (siehe auch 4.1.1, 4.2.1, ,4.3.1, 4.4.1, 4.5.1). Reduzieren Sie die Federvorspannung, wenn der Sag zu klein ist, erhöhen Sie die Vorspannung, wenn er größer ist.
Achtung: Zur Sag-Bestimmung Albert Select bzw. Dynamic Lockout immer ausschalten (auf „OFF“ stellen) und FCR Gabeln in den langen Hub ausfahren!
Die Gabel sollte nach der Testfahrt auf Ihrer Hausstrecke den gesamten Federweg genutzt haben (leicht abzulesen am Abstand zwischen Abstreifer und O-Ring auf dem linken Standrohr). Ein bis zwei Durchschläge während der Fahrt sind o.k., da sie nur bei sehr großen Hindernissen oder Sprüngen auftreten. Schlägt die Gabel allerdings öfter durch, muss die Federvorspannung (siehe auch 3.4) erhöht werden. Eventuell müssen Sie bei Odur die Federn gegen eine andere Härte tauschen. Diese sind im Fachhandel erhältlich – verwenden Sie nur original Magura Federn!

Nun die korrekte Zugstufendämpfung mit dem roten Einstellknopf am unteren Ende des rechten Tauchrohres einstellen.



Die Gabel sollte nach einem Hindernis weder unkontrolliert springen noch einsacken. Um die Zugstufe korrekt einzustellen, am Besten eine kleine Stufe (z.B. Bordsteinkante) im Sitzen herunterfahren.

Die Gabel darf nur ca. 1 bis 2 mal nachwippen. Schwingt sie öfter nach, Zugstufendämpfung schrittweise erhöhen („+“), federt sie nur zäh aus, Zugstufendämpfung schrittweise verringern („-„).

Falls Sie eine Gabel mit dem Plattformdämpfungssystem Albert Select besitzen (Wotan, Laurin, Laurin FCR), können Sie dieses aktivieren, indem der blaue Knopf an der Gabel im Uhrzeigersinn in die aktivierte Position („ON“) gerastet wird, bzw. per Fernbedienung durch nach unten Drücken des Hebels. Die Höhe der Plattform kann nur bei aktiviertem Albert Select mit dem golden Knopf eingestellt werden (siehe Kapitel 3.1., 4.1., 4.3.).

Besitzt Ihre Gabel ein Dynamic Lockout (Durin, Menja, Odur), so wird dieses an der Gabel durch Drehen des blauen Knopfes in Uhrzeigerrichtung („ON“), bzw. durch nach unten Drücken des Hebels der Fernbedienung am Lenker aktiviert (siehe Kapitel 3.3., 4.2., 4.4., 4.5.).

Bei Wotan und Laurin FCR kann der Hub mit Flightcontrol Remote eingestellt werden (siehe Kapitel 3.2., 4.1.3. und 4.3.1.1.).

Nun ist Ihre Gabel fertig für die erste Ausfahrt. **Bitte lesen Sie aber die Bedienungsanleitung bis zu Ende durch!**

Detailliertere Beschreibungen der Abstimmung finden Sie in Kapitel 4.

1.5 Vor jeder Fahrt

• Fahren Sie immer mit Helm

• Stellen Sie sicher, dass die Gabel keine äußeren mechanischen Beschädigungen aufweist.

• Stellen Sie sicher, dass die Schnellspanner der Nabe bei Durin, Laurin, Laurin FCR, Menja oder Odur bzw. die Maxle®-Steckachse bei Wotan mit der korrekten Spannung geschlossen sind. Falsche Spannung kann ein Versagen der Gabel hervorrufen und damit eine Gefahr für Gesundheit und Leben bedeuten.

• Stellen Sie sicher, dass die Schrauben an Anbauteilen wie Vorbau, Steuersatz oder Barends (Lenkerhörnchen) mit den angegebenen Drehmomenten der entsprechenden Anleitungen angezogen sind.

• Wir empfehlen, Ihr Fahrrad nicht auf Dachgepäckträgern zu transportieren, bei denen die Gabel in den Ausfallenden fixiert wird. Dadurch kann das Ausfallende durch seitliche Lasten stark beschädigt werden. Beschädigungen am Ausfallende können Gefahr für Gesundheit und Leben bedeuten.

• Überprüfen Sie die korrekte Bremsenmontage sowie die Bremsbelagsdicke. (Siehe entsprechendes Bremsenmanual).

• Beachten Sie, dass die Ihr Fahrrad nicht zur öffentlichen Straßenbenutzung freigegeben ist, wenn Sie Rückstrahler und eventuell andere gesetzlich vorgeschriebene Einrichtungen nicht montiert haben. Diese variieren von Land zu Land.

• Überprüfen Sie die Dichtigkeit der Gabel durch mehrmaliges Einfedern. Achten Sie auf Ölspuren an den Schrauben, am Tauchrohr und an den Dichtungen am Standrohr. Leichte Ölspuren am Standrohr, vor allem bei neuen Gabeln, sind normal, wischen Sie diese mit einem trockenen Lappen ab.

• Haben Sie Ihr Fahrrad nicht mit beiden Rädern auf dem Boden stehend gelagert (z.B. an der Wand hängend oder auf dem Kopf stehend), federn Sie die Gabel vor dem Gebrauch in normaler Fahrposition ein, damit die Dämpfungseinheit (je nach Gabeltyp Albert Select oder DLO) wieder mit Öl geflutet wird. Die Gabel federt sonst die ersten Hübe ungedämpft ein.

1.6 Während der Fahrt

Hören Sie bei starkem Bremsen oder nach einem starken Einfedern ungewohnte Geräusche von Ihrer Gabel, die auf eine Beschädigung hinweisen können, fahren Sie nicht weiter (Gefahr für Gesundheit und Leben). Die Gabel zum autorisierten Fachhändler oder MAGURA Service senden.

1.7 Nach Sturz/Unfall

Untersuchen sie nach einem Sturz die Gabel auf Beschädigungen. Die Benutzung von beschädigten bzw. nicht korrekt funktionierenden Gabeln kann Gefahr für Gesundheit und Leben bedeuten. Suchen Sie gegebenenfalls Ihren Fachhändler auf.

1.8 Weitere Gebrauchshinweise

- Bitte beachten Sie, dass unkontrollierte und harte Landungen nach Sprüngen die Gabel ernsthaft beschädigen können und damit eine Gefahr für Gesundheit und Leben bedeuten.
- Nicht korrekte Montage der Gabel kann ein Versagen zur Folge haben! Überprüfen Sie (oder Ihr Fachhändler) die korrekte Montage der Gabel.
- Haben Sie Zweifel am Zustand Ihrer Gabel, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler oder fragen Sie einen Magura-Servicemitarbeiter
- Maximale Reifengröße bei Durin, Laurin, Laurin FCR, Menja oder Odur ist 26“x 2,6“.
- Maximale Reifengröße bei Wotan ist 26“x 2,8“.
- Wotan ist für den leichten Freeride, sowie den Enduro- und All-Mountain Bereich konzipiert. Laurin, Laurin FCR, Menja oder Odur für den All-Mountain, Tour- und XC-Bereich. Durin ist für den XC-Race und Marathon Bereich konzipiert. Die Gabeln sind nicht für Sprünge, speziell nicht für Dirt Jumping und Street Biking geeignet. Für jeden darüber hinausgehenden Gebrauch bzw. die Nichteinhaltung der sicherheitstechnischen Hinweise der Gebrauchsanweisung und für die daraus resultierenden Schäden haften Hersteller und Händler nicht.
- Ebenso haften Hersteller und Händler nicht bei Überladung und nicht ordnungsgemäßer Beseitigung von Mängeln. So darf das Gesamtgewicht bestehend aus Fahrer-, Gepäck- und Fahrradgewicht 130kg nicht überschreiten.
- Die Gabeln sind nicht für die Nutzung durch Kinder/Jugendliche unter 15 Jahren vorgesehen, da sie nicht CE-gekennzeichnet sind.

2 Wartung und Gewährleistung

2.1 Wartung

Wir empfehlen, die Standrohre Ihre Gabel nach jeder Ausfahrt mit einem sauberen trockenen Lappen abzuwischen. Ein externes Ölen der Rohre ist nicht nötig, da die Gabel von innen geschmiert wird.

Wir empfehlen, Ihre Federgabel regelmäßig mit Wasser, Seife und Bürste zu säubern. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger, da Wasser in die Gabel dringen und Standrohre, Gleitlager und Dichtungen beschädigen kann.

Die Gabeln haben einen Ölschmiersumpf und benötigen deswegen wenig Wartung. Sie müssen lediglich einmal jährlich zum Service. Rennfahrer und Vielfahrer sollten bedenken, dass sie ihr Material deutlich stärker belasten, so dass ein häufigerer Service und regelmäßige Kontrollen nötig sind.

Warnung: Die Gabeln dürfen nur von autorisierten Servicecentern geöffnet werden, da Bauteile unter Spannung stehen und bei unsachgemäßer Öffnung schwere Verletzungen hervorrufen können. Dies betrifft die Schrauben am unteren Ende der Tauchrohre und die Deckelschrauben in der Krone.

Ausnahme: Deckelschraube bei Odur für Hauptfedervorspannungsverstellung und –tausch, dies kann vom Kunden selbst durchgeführt werden (siehe Kapitel 4.5.1.)

2.2 Gewährleistung

• Verschleiß durch normalen Gebrauch unterliegt nicht der Gewährleistung.
• Die Gewährleistung kann erlöschen, wenn eine bestimmungsgemäße Verwendung nicht mehr vorliegt. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die Einhaltung der von uns vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungs-Bedingungen in der Gebrauchsanweisung.

• Wie bei jedem Produkt gibt es auch bei Federgabeln Verschleißteile, die mit der Zeit abnutzen. Die Lebensdauer dieser Verschleißteile ist abhängig von der Art und Häufigkeit des Gebrauchs sowie von der Pflege und Wartung. Bitte beachten Sie, dass der übliche Verschleiß von Teilen an Federgabeln ein normaler Vorgang ist und kein Grund zur Beanstandung. Dazu gehören insbesondere: Lager, Dichtungen und Oberflächen der Standrohre.
• Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsregelungen.
• Gewährleistungsfälle sollen normalerweise über Ihren Händler abgewickelt werden. Gewährleistungsfälle können aber auch direkt an MAGURA oder an die offiziellen Servicetöchter gesendet werden. Wir weisen darauf hin, dass die Bearbeitung eines Gewährleistungsfalls nur mit beigelegter Kaufquittung des Händlers erfolgen kann.

• Die Gewährleistung kann erlöschen bei:
  - Unsachgemäßer Benutzung
  - Beschädigung durch Sturz
  - Verwendung von nicht Original MAGURA Ersatzteilen und Schmierstoffen
  - Veränderung der Oberfläche (z.B. Lackieren)
  - Unsachgemäße Wartung
  - Transportschäden oder Verlust
  - Überschreitung des Gesamtsystemgewichts von **130 kg**

3 Begriffserklärung

3.1 Albert Select Druckstufendämpfung

albert select
adjustable platform technology

Mit Albert Select haben Sie die Möglichkeit, je nach Bedarf schnell und einfach zwischen einer voll aktiven Gabel, die extrem fein anspricht, und einer extern zuschaltbaren Plattformdämpfung in der Druckstufe zu wählen. Die Betätigung erfolgt mit dem blauem Knopf an der Gabel direkt (auf „on“ drehen) oder komfortabel per Fernbedienung vom Lenker aus (Hebel mit blauem Alupunkt betätigen und einrasten lassen). Super easy!
Die Höhe der Plattform/Sensibilität oder Ansprechschwelle der Gabel verstellen Sie bei aktiviertem Albert Select („ON“) mit dem golden Knopf.

3.2 Flightcontrol Remote FCR

Flightcontrol Remote ist die externe Hubverstellung bei Wotan und Laurin FCR. Der Hub der Wotan kann bequem per Knopfbetätigung vom Lenker aus von 160mm auf 120mm für leichteres Bergauffahren am Berg abgesenkt werden, bei Laurin FCR von 130mm auf 100mm. Die Gabel federt auch im abgesenkten Zustand vollaktiv, sie ist durch die angepasste Kennlinie uneingeschrängt nutzbar.

3.3 Dynamic Lockout DLO

DLO ist ein Lockout, bei dem der Sag erhalten bleibt, damit ergibt sich ein verbesserter Bodenkontakt gegenüber herkömmlichen Lockout-Systemen. Die Geometrie wird nicht verändert, dadurch resultieren bessere Klettereigenschaften.
Die Betätigung erfolgt mit dem blauem Knopf an der Gabel direkt oder komfortabel per Fernbedienung vom Lenker aus. Super easy!

3.4 Federvorspannung

Die Vorspannung einer Feder gibt den Wert an, wie weit eine Feder zusammengedrückt ist. Meistens wird die Vorspannung so eingestellt, dass die Gabel durch das Eigengewicht von Fahrrad und in normaler Fahrposition sitzendem Biker ca. 20% bis 30% des gesamten Federwegs eintaucht („sag“). Die Federvorspannung kann bei Wotan, Durin, Laurin, Laurin FCR und Menja durch Ändern des Luftdrucks verstellt werden, bei Odur durch Unterlegen der Hauptfeder mit Spacern oder durch Austausch der Hauptfeder anderer Härte.

3.5 Zugstufendämpfung

Die Zugstufendämpfung kontrolliert die Ausfederungsgeschwindigkeit der Gabel. Bei zu langsamer Ausfederungsgeschwindigkeit (zu hohe Zugstufendämpfung) verliert das Rad Bodenkontakt, was Traktions- und Kontrollverlust bedingt. Bei zu geringer Zugstufendämpfung (zu schnelle Ausfederungsgeschwindigkeit) fängt das Rad an zu springen, was auch Kontrollverlust bedeutet. Die Zugstufe wird mit dem roten Knopf am unteren Ende des rechten Tauchrohres eingestellt.

3.6 Double Arch Design DAD

Das einzigartige DAD des Unterbeins sorgt neben dem eigenständigen, unverwechselbarem Design für sehr hohe Steifigkeit mit sehr hoher Lenkpräzision und geringer Verwindung beim Bremsen, natürlich neben der coolen Optik.

3.7 Safety Drop Out SDO

Ausfallende mit 45° Öffnung für perfekten Formschluss (weniger Schnellspanner-Belastung, da Bremsmoment durch das Ausfallende aufgenommen wird).

3.8 Disc tube guide

Für eine saubere Scheibenbremsleitungsführung haben wir an unseren Gabeltauchrohren eine schöne und funktionelle Befestigung.

3.9 Corrosion Protectors

Mit Magnesium können sehr leichte Bauteile realisiert werden. Allerdings ist Magnesium sehr korrosionsempfindlich. Aus diesem Grund besitzen die MAGURA Gabeln Laurin, Menja und Odur Corrosion Protectors, um Beschädigungen der schützenden Pulverschicht am Ausfallende durch Schnellspanner und Naben und an der Scheibenbremsbefestigung zu verhindern. Ein Nachfräsen der Scheibenbremsauflageflächen ist nicht mehr nötig und darf aus den oben genannten Gründen auch nicht durchgeführt werden.

3.10 FIRM-tech

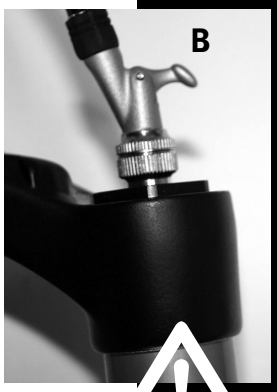
MAGURA hat mit FIRM-tech eine einzigartige Integration von Felgenbremse und Federgabel erreicht, die in punkto Leichtigkeit, Funktion und Performance nur schwer zu überbieten ist.

4 Abstimmung

4.1 Wotan

4.1.1 Sag/Luftdruck einstellen

Ventilkappe abdrehen und Pumpe aufsetzen. Bei der MAGURA Pumpe den Ventilkopf aufschrauben (Hebel in Position A und dann erst den Hebel in Position B umlegen).



Tipp: Pumpe nicht zu fest auf das Ventil schrauben, damit sich der Hebel leicht umlegen lässt.

Achtung: Während und nach dem Pumpen den Flightcontrol-Remote-Hebel am Lenker mehrmals betätigen, um den Druck zwischen Haupt- und Negativkammer auszugleichen!

Achtung: Luftdruck ablassen nur bei gedrücktem FCR Hebel am Lenker! Sonst wird die Negativkammer nicht entlüftet und die Gabel zieht sich zusammen.
Luftablassknopf C komplett durchdrücken: schrittweise Druck ablassen.
Luftablassknopf C nur antippen: Luft wird komplett abgelassen.

Achtung: Zur Sag-Bestimmung Albert Select immer ausschalten (auf „OFF“ stellen) und FCR Gabeln in den langen Hub ausfahren!

Luftdruck so einstellen, dass ca. 20%-30% (entspricht ca. 3 cm – 4,5, cm) Sag erreicht wird. Siehe Luftdrucktabelle in Kapitel 5 und auf der Rückseite der Gabel. Max. Luftdruck: 10 bar/150 psi.
Vor dem Abdrehen des Pumpenkopfs den Hebel zurückstellen (auf Position A), um einen Luftverlust zu verhindern.

4.1.2 Zugstufe einstellen

Zugstufendämpfung mit dem roten Einstellknopf am unteren Ende des rechten Tauchrohres einstellen.

Am Besten eine kleine Stufe (z.B. Bordsteinkante) im Sitzen runterfahren. Die Gabel darf nur ca. 1 bis 2 mal nachwippen. Schwingt sie öfter nach, Zugstufendämpfung schrittweise erhöhen („+“), federt sie nur zäh aus, Zugstufendämpfung schrittweise verringern („-„).

4.1.3 Flightcontrol Remote FCR

Um den Hub der Gabel zu verstellen, drücken Sie den Hebel mit dem schwarzen Alupunkt am Lenker nach unten, halten ihn gedrückt und federn die Gabel ein. Wenn die Gabel fast ganz eingefedert ist, den Hebel am Lenker loslassen. Die Gabel federt mit 120mm Hub. Zum Verlängern der Gabel auf 160mm Hub, den Hebel mit dem schwarzen Alupunkt betätigen und die Gabel leicht entlasten (z.B. Gewicht nach hinten verlagern und in die Pedale treten), so dass sie von alleine ausfedert.

4.1.4 Albert Select ON/OFF (blauer Knopf)

Das Plattformdämpfungssystem Albert Plus aktivieren Sie, indem der blaue Knopf an der Gabel in Uhrzeigerrichtung in die aktivierte Position („ON“) gerastet wird, bzw. per Fernbedienung durch Einrasten des Hebels mit dem blauen Alupunkt.

Achtung: Die Verstellung des goldenen AS-Knopfes zeigt nur in der „ON“-Position Wirkung!
Drehen des blauen AS-Knopfes auf „OFF“ oder Entrasten des blauen Hebels am Lenker deaktiviert die Plattform, die Gabel ist voll aktiv. Ein Albert Select Umbau von Betätigung an der Gabel auf Remote und umgekehrt ist durch Tausch der entsprechenden Bauteile möglich. Kontaktieren Sie einen geschulten MAGURA Service!

4.1.5 Albert Select Plattformhöhe +/- (goldener Knopf)

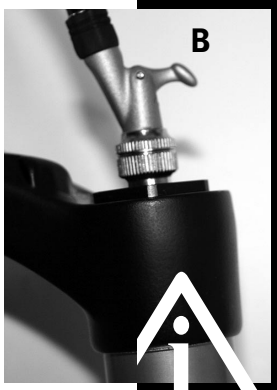
Die Höhe der Plattform/Sensibilität oder Ansprechschwelle der Gabel verstellen sie bei aktiviertem Albert Select („ON“) mit dem golden Knopf.
Drehen in Uhrzeigerrichtung („+“) erhöht die Plattform, die Gabel federt erst bei härteren Hindernissen/im Wiegetritt ein. Drehen gegen Uhrzeigerrichtung („-“) reduziert die Plattform, die Gabel spricht sensibler an. Sie sollten die Plattformhöhe so einstellen, dass die Gabel beim Pedalieren/im Wiegetritt nicht wippt.

Achtung: Die Einstellung des goldenen AS-Knopfes zeigt nur in der „ON“-Position des blauen Knopfes Wirkung!

4.2 Durin

4.2.1 Sag/Luftdruck einstellen

Ventilkappe abdrehen und Pumpe aufsetzen. Bei der MAGURA Pumpe den Ventilkopf aufschrauben und dann erst den Hebel umlegen.



Tipp: Pumpe nicht zu fest auf das Ventil schrauben, damit sich der Hebel leicht umlegen lässt.

Achtung: Zur Sag-Bestimmung DLO immer ausschalten (auf „OFF“ stellen)!

Luftablassknopf C komplett durchdrücken: schrittweise Druck ablassen. Luftablassknopf C nur antippen: Luft wird komplett abgelassen.
Luftdruck so einstellen, dass ca. 20%-30% Sag erreicht wird (Abstand von O-Ring zu Abstreifer). Siehe Luftdrucktabelle in Kapitel 5 und auf der Rückseite der Gabel. Max. Luftdruck: 10 bar/150 psi.

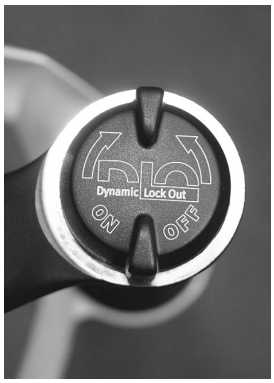
4.2.2 Zugstufe einstellen

Zugstufendämpfung mit dem roten Einstellknopf am unteren Ende des rechten Tauchrohres einstellen.

Am Besten eine kleine Stufe (z.B. Bordsteinkante) im Sitzen runterfahren.Die Gabel darf nur ca. 1 bis 2 mal nachwippen. Schwingt sie öfter nach, Zugstufendämpfung schrittweise erhöhen („+“), federt sie nur zäh aus, Zugstufendämpfung schrittweise verringern („-„).

4.2.3 Dynamic Lockout DLO

Durch Drehen des blauen Knopfes in Uhrzeigerrichtung(„ON“), bzw. durch durch Einrasten des Hebels mit dem blauen Alupunkt am Lenker wird das DLO aktiviert, die Gabel federt bei harten Schlägen nicht mehr ein, behält aber ihren SAG bei.
Drehen auf „OFF“ oder Entrasten des blauen Hebels am Lenker deaktiviert das DLO.
Ein Dynamic Lockout Umbau von Betätigung an der Gabel auf Remote und umgekehrt ist durch Tausch der entsprechenden Bauteile möglich. Kontaktieren Sie einen geschulten MAGURA Service!



4.3 Laurin Laurin FCR

4.3.1 Sag/Luftdruck einstellen

Ventilkappe abdrehen und Pumpe aufsetzen. Bei der MAGURA Pumpe den Ventilkopf aufschrauben (Hebel in Position A und dann erst den Hebel in Position B umlegen).

Tipp: Pumpe nicht zu fest auf das Ventil schrauben, damit sich der Hebel leicht umlegen lässt.

Achtung: Zur Sag-Bestimmung Albert Select immer ausschalten (auf „OFF“ stellen) und FCR Gabeln in den langen Hub ausfahren! Luftablassknopf C komplett durchdrücken: schrittweise Druck ablassen. Luftablassknopf C nur antippen:
Luft wird komplett abgelassen.
Luftdruck so einstellen, dass ca. 20%-30% Sag erreicht wird (Abstand von O-Ring zu Abstreifer). Siehe Luftdrucktabelle in Kapitel 5 und auf der Rückseite der Gabel Max. Luftdruck: 10 bar/150 psi.

4.3.1.1 Flightcontrol Remote FCR

Achtung bei Laurin FCR: Während und nach dem Pumpen den Flightcontrol-Remote-Hebel am Lenker mehrmals betätigen, um den Druck zwischen Haupt- und Negativkammer auszugleichen!
Achtung: Luftdruck ablassen nur bei gedrücktem FCR Hebel am Lenker! Sonst wird die Negativkammer nicht entlüftet und die Gabel zieht sich zusammen!

Vor dem Abdrehen des Pumpenkopfs den Hebel zurückstellen, um einen Luftverlust zu verhindern.
Um den Hub bei Laurin FCR zu verstellen, drücken Sie den Hebel mit dem schwarzen Alupunkt am Lenker nach unten, halten ihn gedrückt und federn die Gabel ein. Wenn die Gabel fast ganz eingefedert ist, den Hebel am Lenker loslassen. Die Gabel federt mit dem reduzierten Hub.
Zum Verlängern der Gabel auf 130mm Hub, den Hebel mit dem schwarzen Alupunkt betätigen und die Gabel leicht entlasten (z.B. Gewicht nach hinten verlagern und in die Pedale treten), so dass sie von alleine ausfedert.

4.3.2 Zugstufe einstellen

Zugstufendämpfung mit dem roten Einstellknopf am unteren Ende des rechten Tauchrohres einstellen.

Am Besten eine kleine Stufe (z.B. Bordsteinkante) im Sitzen runterfahren.Die Gabel darf nur ca. 1 bis 2 mal nachwippen. Schwingt sie öfter nach, Zugstufendämpfung schrittweise erhöhen („+“), federt sie nur zäh aus, Zugstufendämpfung schrittweise verringern („-„).

4.3.3 Albert Select ON/OFF (blauer Knopf)

Das Plattformdämpfungssystem Albert Plus aktivieren Sie, indem der blaue Knopf an der Gabel in Uhrzeigerrichtung in die aktivierte Position („ON“) gerastet wird, bzw. per Fernbedienung durch Einrasten des Hebels mit dem blauen Alupunkt.

Achtung: Die Verstellung des goldenen AS-Knopfes zeigt nur in der „ON“-Position Wirkung!
Drehen des blauen AS-Knopfes auf „OFF“ oder Entrasten des blauen Hebels am Lenker deaktiviert die Plattform, die Gabel ist voll aktiv. Ein Albert Select Umbau von Betätigung an der Gabel auf Remote und umgekehrt ist durch Tausch der entsprechenden Bauteile möglich. Kontaktieren Sie einen geschulten MAGURA Service!

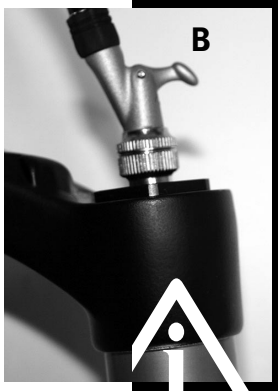
4.3.4 Albert Select Plattformhöhe +/- (goldener Knopf)

Die Höhe der Plattform/Sensibilität oder Ansprechschwelle der Gabel verstellen sie bei aktiviertem Albert Select („ON“) mit dem golden Knopf.
Drehen in Uhrzeigerrichtung („+“) erhöht die Plattform, die Gabel federt erst bei härteren Hindernissen/im Wiegetritt ein.
Drehen gegen Uhrzeigerrichtung („-“) reduziert die Plattform, die Gabel spricht sensibler an. Sie sollten die Plattformhöhe so einstellen, dass die Gabel beim Pedalieren/im Wiegetritt nicht wippt.

Achtung: Die Einstellung des goldenen AS-Knopfes zeigt nur in der „ON“-Position des blauen Knopfes Wirkung!

4.4.1 Sag/Luftdruck einstellen

Ventilkappe abdrehen und Pumpe aufsetzen. Bei der MAGURA Pumpe den Ventilkopf aufschrauben (Hebel in Position A und dann erst den Hebel in Position B umlegen).



Tipp: Pumpe nicht zu fest auf das Ventil schrauben, damit sich der Hebel leicht umlegen lässt.

Achtung: Zur Sag-Bestimmung DLO immer ausschalten (auf „OFF“ stellen)!

Luftablassknopf C komplett durchdrücken: schrittweise Druck ablassen. Luftablassknopf C nur antippen: Luft wird komplett abgelassen.
Luftdruck so einstellen, dass ca. 20%-30% Sag erreicht wird (Abstand von O-Ring zu Abstreifer). Siehe Luftdrucktabelle in Kapitel 5 und auf der Rückseite der Gabel. Max. Luftdruck: 10 bar/150 psi.

Vor dem Abdrehen des Pumpenkopfs den Hebel zurückstellen,
um einen Luftverlust zu verhindern.

4.4.2 Zugstufe einstellen

Zugstufendämpfung mit dem roten Einstellknopf am unteren Ende des rechten Tauchrohres einstellen. Am Besten eine kleine Stufe (z.B. Bordsteinkante) im Sitzen runterfahren. Die Gabel darf nur ca. 1 bis 2 mal nachwippen. Schwingt sie öfter nach, Zugstufendämpfung schrittweise erhöhen („+“), federt sie nur zäh aus, Zugstufendämpfung schrittweise verringern („-„).

4.4.3 Dynamic Lockout DLO

Durch Drehen des blauen Knopfes in Uhrzeigerrichtung(„ON“), bzw. durch Einrasten des Hebels mit dem blauen Alupunkt am Lenker wird das DLO aktiviert, die Gabel federt bei harten Schlägen nicht mehr ein, behält aber ihren SAG bei.

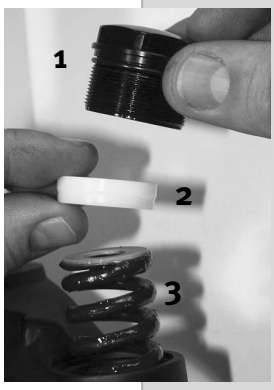
Drehen auf „OFF“ oder Entrasten des blauen Hebels am Lenker nach oben ziehen deaktiviert das DLO.
Ein Dynamic Lockout Umbau von Betätigung an der Gabel auf Remote und umgekehrt ist durch Tausch der entsprechenden Bauteile möglich. Kontaktieren Sie einen geschulten MAGURA Service!

4.5 Odur

4.5.1 Sag/Federvorspannung einstellen

Die Handelsmodelle und die meisten Gabeln an Erstausrüsterbikes der Odur werden mit der mittel-harten Feder (blaue Markierung) ausgeliefert. Stimmt der SAG nicht (ca. 20% bis 30%) muss die Federvorspannung verändert werden, bzw. die Feder gegen eine andere Härte getauscht werden. Dazu den Federdeckel (1) auf der linken Seite oben demontieren (Inbus SW 8).

Zum Federvorspannungserhöhen ein oder zwei Vorspannspacer (2)(Magura Artikelnummer 0722383) auf die Feder (3) legen und Deckel (1) wieder aufschrauben (Anzugsmoment: 10 Nm). Muss die Feder (3) gewechselt werden (siehe Explosionszeichnung mit Artikelnummern), diese bei geöffnetem Deckel (1) herausziehen, neue Feder einsetzten und Deckel aufschrauben. Evtl. die Vorspannung, siehe oben, erhöhen.



Achtung: Zur Sag-Bestimmung DLO immer ausschalten (auf „OFF“ stellen)!
Wenn Sie nicht sicher sind, ob Sie die Federvorspannung bzw. den Federtausch selbst durchführen können, lassen Sie Ihren Fachhändler diese Arbeit durchführen. Er hat alles nötige Werkzeug und auch das Wissen für eine korrekte Montage.

4.5.2 Zugstufe einstellen

Zugstufendämpfung mit dem roten Einstellknopf am unteren Ende des rechten Tauchrohres einstellen.

Am Besten eine kleine Stufe (z.B. Bordsteinkante) im Sitzen runterfahren. Die Gabel darf nur ca. 1 bis 2 mal nachwippen. Schwingt sie öfter nach, Zugstufendämpfung schrittweise erhöhen („+“), federt sie nur zäh aus, Zugstufendämpfung schrittweise verringern („-„).

4.4.3 Dynamic Lockout DLO

Durch Drehen des blauen Knopfes in Uhrzeigerrichtung(„ON“), bzw. durch Einrasten des Hebels mit dem blauen Alupunkt am Lenker wird das DLO aktiviert, die Gabel federt bei harten Schlägen nicht mehr ein, behält aber ihren SAG bei.

Drehen auf „OFF“ oder Entrasten des blauen Hebels am Lenker nach oben ziehen deaktiviert das DLO.
Ein Dynamic Lockout Umbau von Betäti gung an der Gabel auf Remote und um gekehrt ist durch Tausch der entsprechenden Bauteile möglich. Kontaktieren Sie einen geschulten MAGURA Service!

5 Daten/Tabellen

Luftdrucktabelle
Wotan, Laurin, Menja, Durin, Laurin FCR

Kg Fahrergewicht	bar +/- 0,5 bar	Lbs Fahrergewicht	psi +/- 7 psi
50-59	3,0-3,4	110-124	43-47
60-69	3,5-3,8	125-149	48-55
70-79	3,9-4,5	150-174	56-65
80-89	4,6-5,1	175-199	66-73
90-99	5,2-5,8	200-224	74-84
100-109	5,9-6,5	225-249	85-94
110-120	6,7-7,5	250-274	95-109
120-130	7,6-8,4	275-286	110-121

Stahlfedertabelle Odur

Kg Fahrergewicht	Lbs Fahrergewicht	Feder
55 - 64	120 - 139	soft (green) +0 Spacer
65 - 69	140 - 149	soft (green) +1 Spacer
70 - 79	150 - 174	soft (green) +2 Spacer
80 - 84	175 - 184	medium (blue) +0 Spacer
85 - 89	185 - 194	medium (blue) +1 Spacer
90 - 94	195 - 204	medium (blue) +2 Spacer
95 - 99	205 - 214	hard (red) +0 Spacer
100 - 104	215 - 229	hard (red) +1 Spacer
105 - 109	230 - 240	hard (red) +2 Spacer

max. Luftdrücke bei
Wotan, Durin, Laurin, Laurin FCR, Menja: 10 BAR/150 PSI

Drehmomente:
Federdeckel Odur: **10 Nm**
Unterbeinverschraubung rechts und links: **6 Nm**

Bremssattelbefestigung auf Postmount:
bei MAGURA-Bremsen max. **6 NM**

- Scheibenbremsaufnahme für Bremszangen:
  Laurin, Menja, Odur: International Standard (IS) 6"
  Durin: Postmount (PM) 6"
  Wotan: Postmount (PM) 8"

- Einbaumaße (Mitte Ausfallende bis Steuersatzauflagefläche auf Gabelkrone +/- 3 mm)

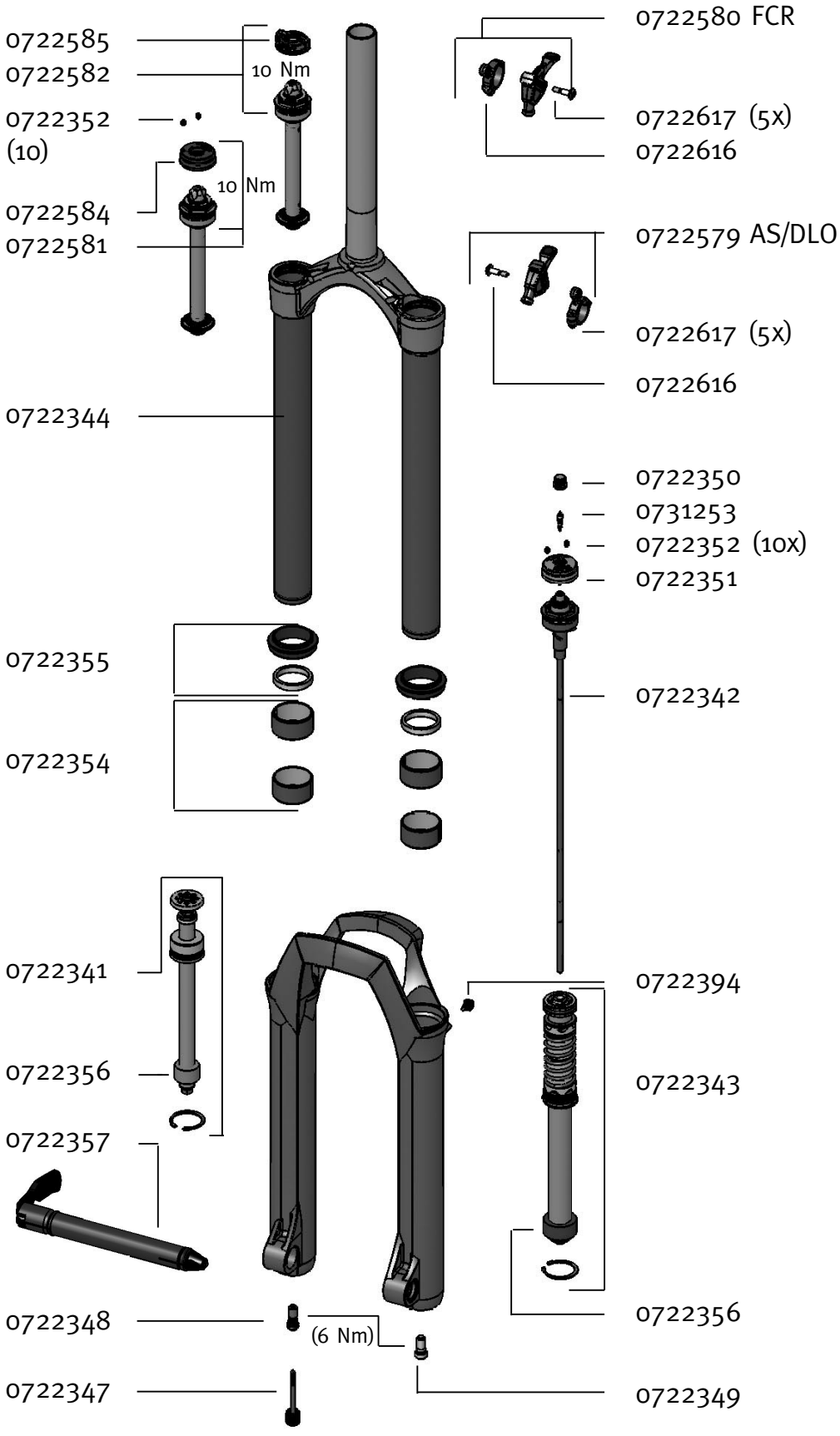
Wotan:	540 mm
Durin 80:	453 mm
Laurin, Laurin FCR 130/Menja 130:	498 mm
Laurin 100/Menja 100/Odur 100/Durin 100:	473 mm
Laurin 85/Menja 85/Odur 85:	458 mm

- Maximale Reifengröße bei
  Durin, Laurin, Laurin FCR, Menja, Odur: 26"x 2,6".

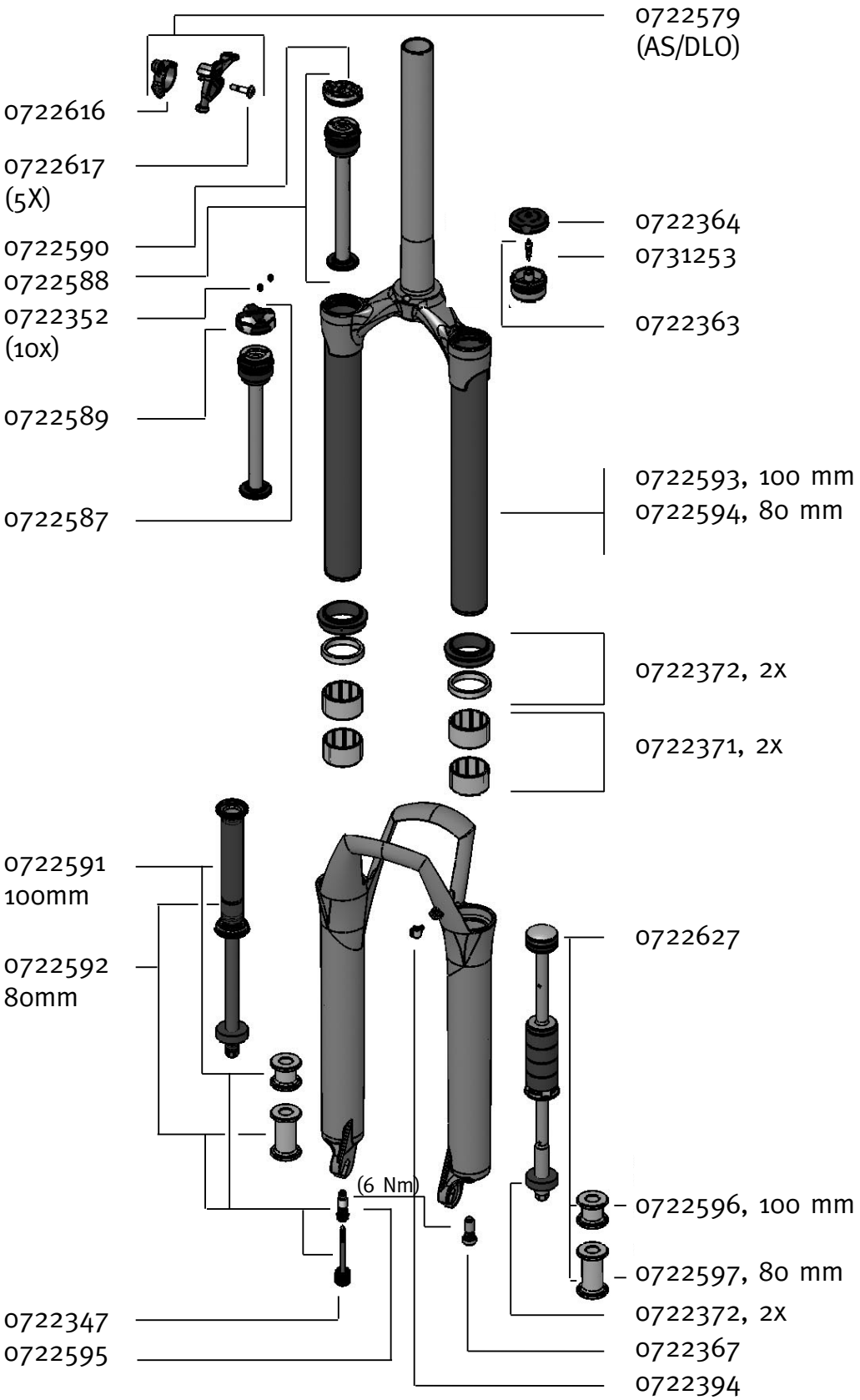
- Maximale Reifengröße bei
  Wotan: 26"x 2,8".

6 Explosionszeichnungen

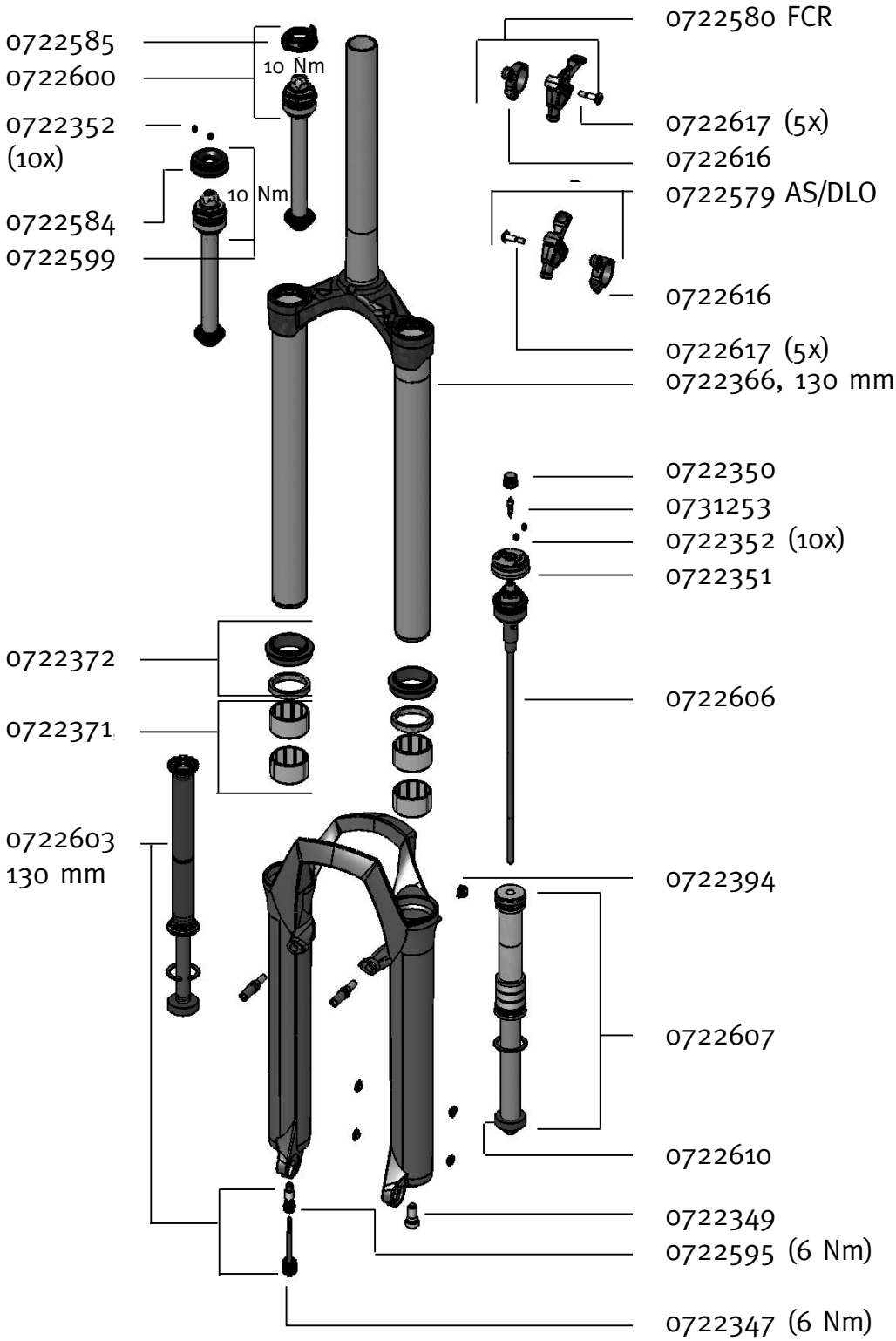
6.1 Wotan


0722585
0722582
10 Nm
0722352
(10)
10 Nm
0722584
0722581
0722344
0722355
0722354
0722341
0722356
0722357
0722348
(6 Nm)
0722347
0722580 FCR
0722617 (5x)
0722616
0722579 AS/DLO
0722617 (5x)
0722616
0722350
0731253
0722352 (10x)
0722351
0722342
0722394
0722343
0722356
0722349

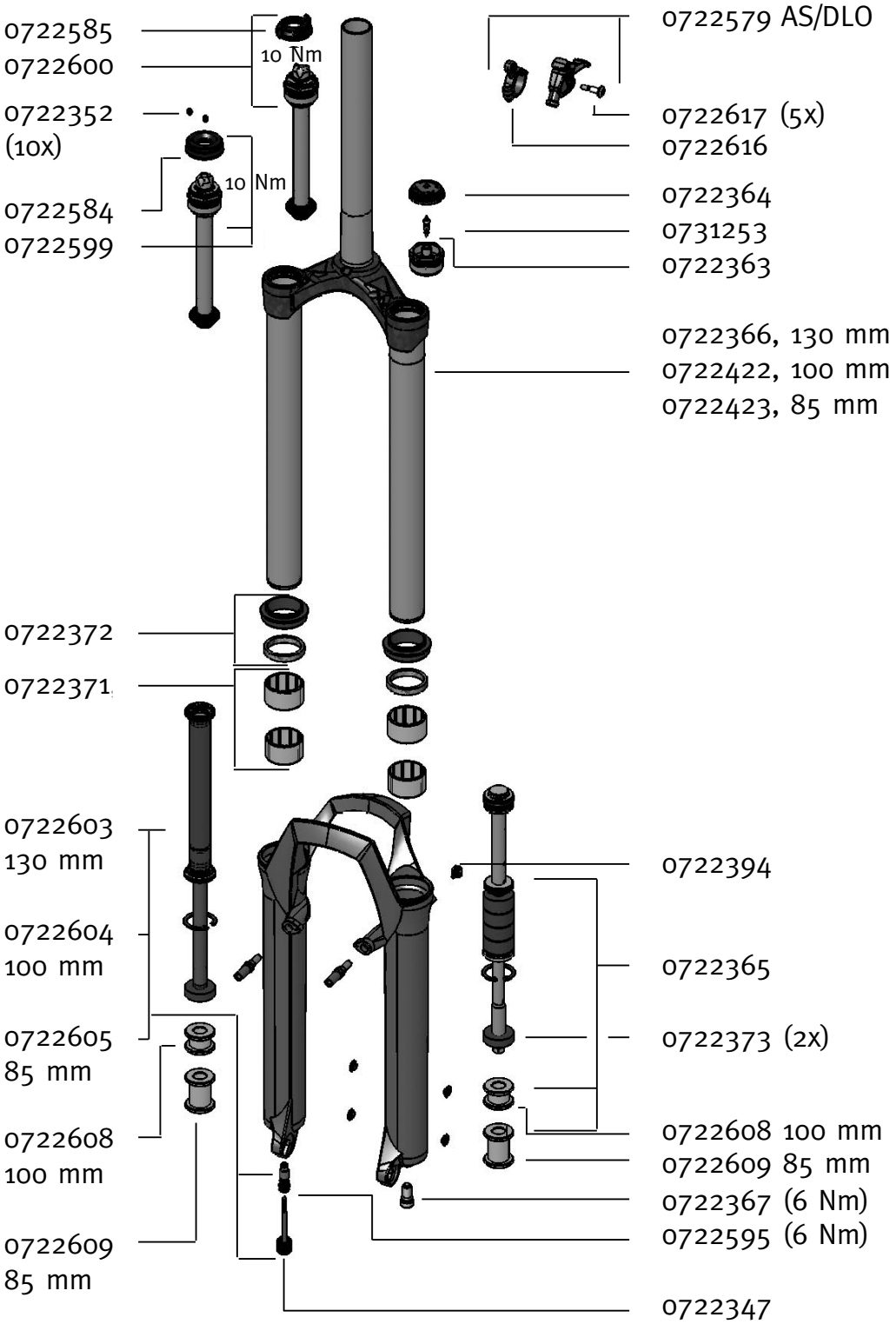
6.2 Durin


0722579
(AS/DLO)
0722616
0722617
(5X)
0722590
0722588
0722352
(10x)
0722589
0722587
0722364
0731253
0722363
0722593, 100 mm
0722594, 80 mm
0722372, 2x
0722371, 2x
0722591
100mm
0722592
80mm
0722627
(6 Nm)
0722596, 100 mm
0722597, 80 mm
0722372, 2x
0722367
0722394
0722347
0722595

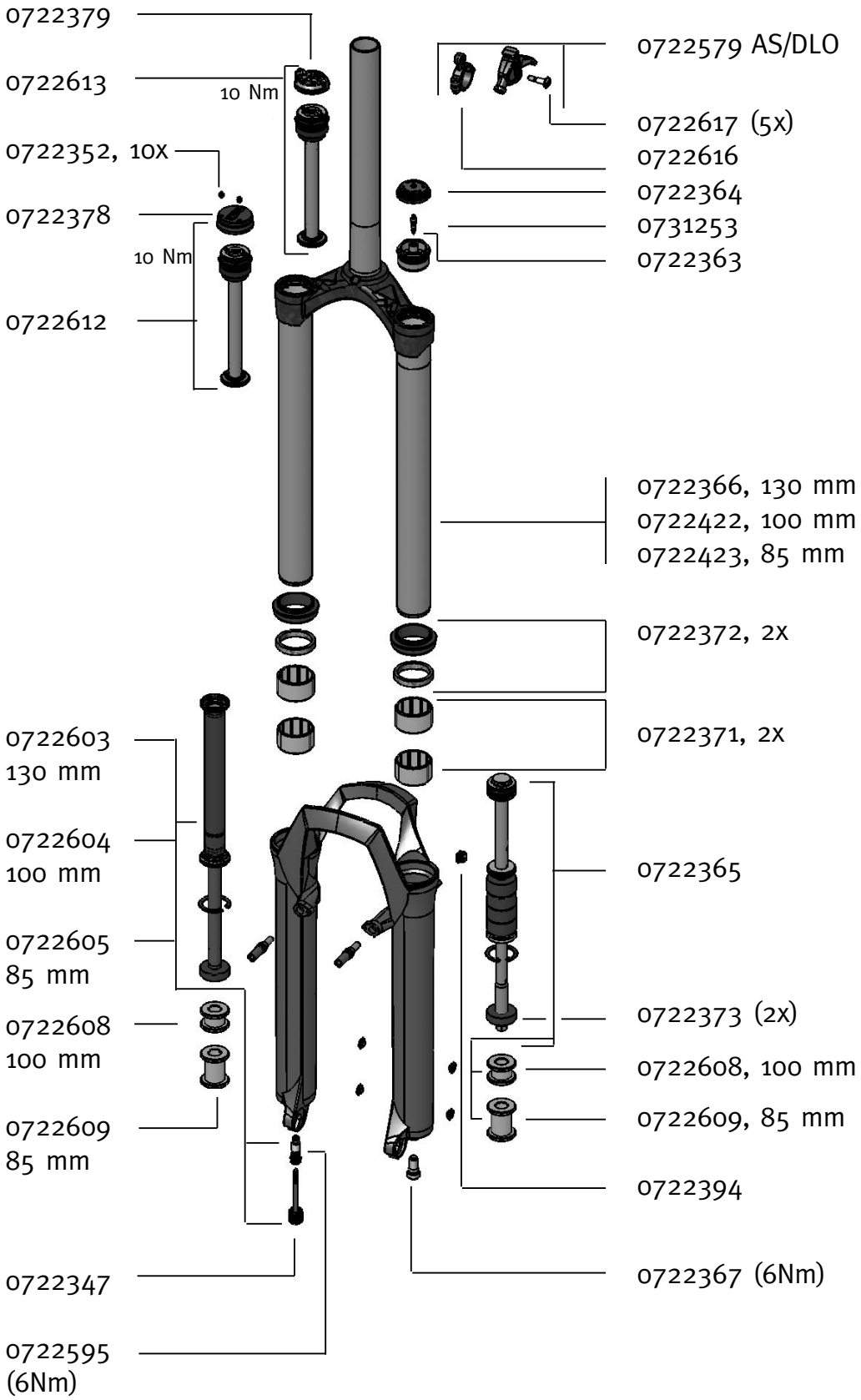
6.3 Laurin FCR



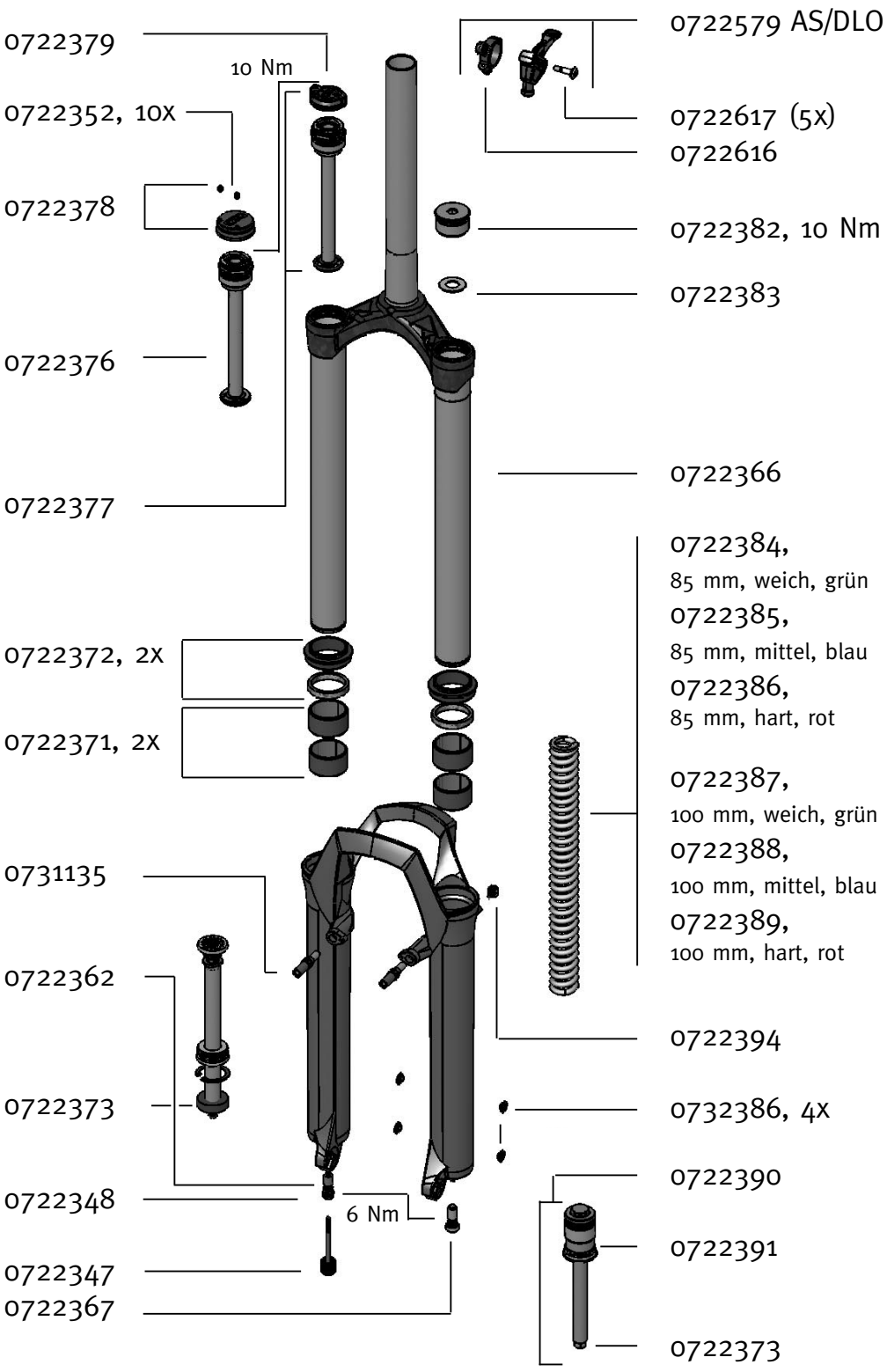
6.4 Laurin


0722585
0722600
10 Nm
0722352
(10x)
10 Nm
0722584
0722599
0722579 AS/DLO
0722617 (5x)
0722616
0722364
0731253
0722363
0722366, 130 mm
0722422, 100 mm
0722423, 85 mm
0722372
0722371
0722603
130 mm
0722604
100 mm
0722605
85 mm
0722608
100 mm
0722609
85 mm
0722394
0722365
0722373 (2x)
0722608 100 mm
0722609 85 mm
0722367 (6 Nm)
0722595 (6 Nm)
0722347

6.5 Menja


0722379
0722613
10 Nm
0722352, 10x
0722378
10 Nm
0722612
0722579 AS/DLO
0722617 (5x)
0722616
0722364
0731253
0722363
0722366, 130 mm
0722422, 100 mm
0722423, 85 mm
0722372, 2x
0722371, 2x
0722603
130 mm
0722604
100 mm
0722605
85 mm
0722608
100 mm
0722609
85 mm
0722347
0722595
(6Nm)
0722365
0722373 (2x)
0722608, 100 mm
0722609, 85 mm
0722394
0722367 (6Nm)

6.6 Odur


0722379
10 Nm
0722352, 10x
0722378
0722376
0722377
0722372, 2x
0722371, 2x
0731135
0722362
0722373
0722348
0722347
0722367
6 Nm
0722579 AS/DLO
0722617 (5x)
0722616
0722382, 10 Nm
0722383
0722366
0722384,
85 mm, weich, grün
0722385,
85 mm, mittel, blau
0722386,
85 mm, hart, rot
0722387,
100 mm, weich, grün
0722388,
100 mm, mittel, blau
0722389,
100 mm, hart, rot
0722394
0732386, 4x
0722390
0722391
0722373

Notizen